



**УТВЕРЖДАЮ**  
Генеральный директор  
ООО СК «РОСИНКОР Резерв»

А.Б. Дедов  
«17» ноября 2015 г.

### ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА (СУДОВ)

I.	ОПРЕДЕЛЕНИЯ .....	2
II.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	2
III.	ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.....	2
IV.	ВИДЫ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ .....	2
V.	ЗАКЛЮЧЕНИЕ, ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.....	5
VI.	ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.....	7
VII.	ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ .....	8
VIII.	ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ .....	9
IX.	ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ .....	9

## **I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

- 1.1. Страховщик – ООО СК "РОСИНКОР Резерв", юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством РФ и имеющее лицензию на осуществление страховой деятельности.
- 1.2. Страхователь – юридические или дееспособное физическое лицо, заключившее договор страхования.
- 1.3. Выгодоприобретатель – физическое или юридическое лицо, в пользу которого заключен договор страхования.
- 1.4. Объект страхования: имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением имуществом.
- 1.5. Договор страхования – соглашение между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется за обусловленную договором плату при наступлении страхового случая возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования, причиненный вследствие этого случая ущерб застрахованному имуществу либо ущерб в связи с иными имущественными интересами Страхователя. В соответствии с настоящими Правилами договор страхования заключается в письменной форме путем подписания сторонами одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком.
- 1.6. Страховой случай – совершившееся событие, предусмотренное договором страхования или законом, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.
- 1.7. Страховой риск – предполагаемое событие, на случай наступления, которого проводится страхование.
- 1.8. Страховая сумма – определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение.
- 1.9. Страховая премия – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования. Часть страховой премии считается страховым взносом.
- 1.10. Франшиза – предусмотренная условиями договора страхования часть ущерба в абсолютном размере или в процентном отношении от страховой суммы, не подлежащая возмещению Страховщиком.
- 1.11. Суброгация – переход к Страховщику, выплатившему страховое возмещение в пределах выплаченной суммы права требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования.
- 1.12. Абандон – отказ Страхователя (Выгодоприобретателя) от своих прав на застрахованное имущество в пользу Страховщику с целью получения полной страховой суммы.

## **II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

- 2.1. ООО СК "РОСИНКОР Резерв" (далее - Страховщик) принимает на страхование водные транспортные средства с их машинами и оборудованием, а также фрахт и непредвиденные расходы, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации водных транспортных средств.
- 2.2. В соответствии с настоящими Правилами Страхователями могут быть юридические или физические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования водного транспорта и имеющие законный имущественный интерес в отношении объекта страхования.

Страхователь может заключить договор страхования в свою пользу или в пользу третьего лица (Выгодоприобретателя), а также назначать своих представителей.

Настоящие Правила, являющиеся неотъемлемой частью договора страхования, могут быть, по соглашению сторон, дополнены или изменены в соответствии с действующим законодательством.

## **III. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

- 3.1. Объектом страхования является имущественный интерес, связанный с судоходством - водного транспорта с машинами и оборудованием, фрахт, а также обеспечиваемые водного транспорта, грузом и фрахтом требования; ответственность Страхователя за вред, причиненный третьим лицам.

## **IV. ВИДЫ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

- 4.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования из числа оговоренных в настоящих Правилах, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.
- 4.2. По договорам страхования, заключенным в соответствии с настоящими Правилами, возмещаются убытки, возникшие вследствие случайностей и опасностей судоходства, а также по другим причинам внезапного и непредвиденного характера.
- 4.3. Договор страхования может быть заключен на основании одного из нижеперечисленных условий:
  - 4.3.1. "С ответственностью за полную гибель и повреждения". При этом возмещению подлежат:

- убытки вследствие полной гибели водного транспорта (фактической или конструктивной) или расходы по устранению повреждений корпуса, механизмов, машин, оборудования;
  - убытки вследствие пропажи водного транспорта без вести;
  - убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле водного транспорта;
  - необходимые и целесообразные расходы по спасанию водного транспорта;
  - необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков или установлению их размера, если такие убытки вызваны страховым случаем, предусмотренным договором страхования.
- 4.3.2. **"С ответственностью за повреждения"**. При этом возмещению подлежат:
- расходы по устранению повреждений корпуса водного транспорта, его механизмов, машин или оборудования;
  - необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков или установлению их размера, если такие убытки вызваны страховым случаем, предусмотренным договором страхования.
- 4.3.3. **"С ответственностью за полную гибель"**. При этом возмещению подлежат:
- убытки вследствие полной гибели водного транспорта (фактической или конструктивной);
  - убытки вследствие пропажи водного транспорта без вести;
  - убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле водного транспорта;
  - необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию водного транспорта;
  - необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков или установлению их размера, если такие убытки вызваны страховым случаем, предусмотренным договором страхования.
- 4.4. Ответственность Страховщика в отношении всех убытков, возникших в результате одного страхового случая ограничивается страховой суммой. Однако в Договоре страхования может быть предусмотрено установление страховой суммы в отношении всех убытков по всем страховым случаям, произошедшим в течение действия одного договора, либо установление страховых сумм в отношении различных категорий расходов, входящих в состав страхового возмещения по одному страховому случаю. При этом необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков являются дополнительными к возмещению, выплачиваемому по п.п. 4.3.1., 4.3.2. или 4.3.3. и ограничиваются размером страховой суммы.
- 4.5. Не возмещаются убытки и расходы, понесенные вследствие:
- 4.5.1. умысла и грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей, однако, капитан и члены команды застрахованного водного транспорта не считаются таковыми;
  - 4.5.2. немореходности водного транспорта, если об этом было или должно было быть известно Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям до выхода водного транспорта в рейс;
  - 4.5.3. износа, коррозии водного транспорта, его частей, машин, оборудования или принадлежностей;
  - 4.5.4. эксплуатации водного транспорта в условиях, не предусмотренных его классом;
  - 4.5.5. прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения, вызванного любыми причинами;
  - 4.5.6. содержания водного транспорта и экипажа, за исключением случаев, предусмотренных в п. 7.6. настоящих Правил;
  - 4.5.7. удаления останков застрахованного водного транспорта, причинения вреда окружающей среде, жизни и здоровью и/или имуществу третьих лиц, а также косвенные убытки Страхователя;
  - 4.5.8. устранения любого дефекта, если дефект не вызвал гибель водного транспорта или повреждение его корпуса, механизмов, машин и оборудования;
  - 4.5.9. обязанности Страхователя оплатить убытки владельцу другого водного транспорта вследствие столкновения водных транспортных средств;
  - 4.5.10. обязанности Страхователя оплатить убытки третьим лицам вследствие повреждений застрахованным водным транспортом какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта;
  - 4.5.11. потери фрахта;
  - 4.5.12. военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских войн, народных волнений, трудовых конфликтов;
  - 4.5.13. действий правительственных органов в отношении застрахованного водного транспорта, за исключением убытков от гибели или повреждения застрахованного водного транспорта вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с водного транспорта, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования.
- 4.6. По согласованию сторон в договор страхования могут быть включены риски, перечисленные в п.п. 4.5.9. - 4.5.12. настоящих Правил.

4.6.1. При включении в договор страхования рисков, указанных в п. 4.5.9. настоящих Правил возмещаются следующие убытки Страхователя:

- убытки вследствие гибели или повреждения любого другого водного транспорта или имущества на любом другом водном транспорте;
- убытки вследствие обязанности возместить неполученные Третьими лицами доходы вследствие задержки или невозможности использования поврежденного или погибшего другого водного транспорта или имущества, находящегося на нем;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле водного транспорта, а также расходы на вознаграждение за спасание, спасание по контракту другого водного транспорта или имущества, находящегося на нем.

При включении в договор страхования рисков, указанных в п. 4.5.10. настоящих Правил возмещаются следующие убытки Страхователя:

- убытки вследствие гибели или повреждения любого плавучего, недвижимого или иного объекта;
- убытки вследствие обязанности возместить неполученные Третьими лицами доходы вследствие задержки или невозможности использования плавучего, недвижимого или иного объекта или имущества, находящегося на нем.

При включении в договор страхования рисков, указанных в п. 4.5.9. и п. 4.5.10. настоящих Правил, не возмещаются расходы Страхователя, понесенные вследствие

- повреждения или гибели груза и другого имущества на застрахованном водном транспорте;
- смерти, увечья или повреждения здоровья физических лиц;
- удаления или устранения обломков останков водного транспорта, груза или других предметов;
- загрязнения или заражения моря, любого имущества или объекта (включая расходы по предотвращению такого загрязнения или заражения), за исключением другого водного транспорта, с которыми столкнулось застрахованное водное транспортное средство, и имущества на таких средствах;
- каких-либо договорных обязательств водных транспортных средств;
- полной или временной утраты возможности использования водного транспорта или любого другого объекта, не получившего повреждений в результате столкновения.

Если при столкновении застрахованного водного транспорта с другим средством ответственность лежит на обоих средствах и не ограничивается по закону для обоих водных транспортных средствах, возмещение рассчитывается по принципу "раздельной ответственности", т.е. убытки, причиненные другому средству, возмещаются, исходя из степени вины застрахованного водного транспортного средства независимо от того, в какой сумме и в чью пользу должен быть осуществлен платеж в результате зачета сумм взаимных требований. Во всех остальных случаях страховое возмещение производится по принципу "единой ответственности", исходя из фактических расходов Страхователя, подлежащих возмещению по договору страхования.

При включении в договор страхования рисков, перечисленных в п. 4.5.9. и п. 4.5.10., ответственность Страховщика по данным рискам ограничивается страховой суммой и считается дополнительной к ответственности по прочим рискам.

4.6.2. При включении в договор страхования рисков, указанных в п. 4.5.11. настоящих Правил, возмещению подлежат убытки от потери фрахта в период аварийного простоя вследствие страхового случая, признаваемого таковым в соответствии с договором страхования.

Размер возмещения определяется путем умножения согласованной суточной нормы фрахта на количество дней аварийного простоя за вычетом согласованного начального периода аварийного простоя, что является франшизой по данному риску. Период аварийного простоя исчисляется с момента наступления страхового случая и включает время спасательных операций и устранения повреждений, возникших в результате страхового случая.

Время, затраченное на перегон водного транспортного средства к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая водное транспортное средство было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт. Убытки от потери фрахта вследствие простоя во время устранения повреждений возмещаются при условии, что ремонт был произведен в течение срока действия договора страхования.

Не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной гибели (фактической или конструктивной) водного транспортного средства.

Ответственность Страховщика по данному риску ограничивается максимальной согласованной суммой и считается дополнительной к ответственности по прочим рискам.

4.6.3. При включении в договор страхования рисков, перечисленных в п. 4.5.12. Правил, Страхователь по требованию Страховщика обязан предоставить информацию, необходимую для определения степени риска.

4.7. Если в договоре страхования не предусмотрено иное, не подлежат возмещению:

4.7.1. 10% расходов по устранению повреждений машин и оборудования водного транспортного средства;

4.7.2. 25% расходов по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования.

- 4.8. Во всех остальных случаях размер невозмещаемой части убытка (франшизы) согласовывается при заключении договора страхования.

## **V. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

- 5.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (или его представителя), в котором Страхователь должен сообщить точные сведения о водном транспортном средстве (тип, название, год постройки, класс, валовая вместимость), указать страховую сумму и условия страхования. При страховании на рейс необходимо указать пункты начала и окончания рейса, его продолжительность и пункты захода, район плавания и срок страхования.
- 5.2. Страхователь обязан сообщить сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки степени риска, которые известны или должны быть известны Страхователю, а также сведения, запрошенные Страховщиком.
- 5.3. При принятии водного транспортного средства на страхование Страховщик имеет право требовать его осмотра в доке с участием своего представителя.
- 5.4. Страховщик выдает Страхователю документ, подтверждающий заключение договора страхования (страховой полис или другой страховой документ), а также вручает Страхователю условия страхования и Правила.
- 5.5. Страхователь обязан уплатить Страховщику предварительно согласованную страховую премию в порядке и сроки, указанные в договоре страхования.
- 5.6. Договор страхования вступает в силу с момента уплаты страховой премии или ее первого взноса, если иное не предусмотрено договором страхования.
- 5.6.1. В случае неуплаты страховой премии или первого страхового взноса в срок, установленный в договоре страхования как дата уплаты страховой премии или ее первого взноса, страховщик вправе прекратить договор страхования в одностороннем порядке, направив страхователю письменное уведомление.

Если договор страхования не вступил в силу на момент возникновения у страховщика права прекратить договор страхования в установленном настоящим пунктом порядке, договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении страховых случаев, произошедших с определенного в соответствии с условиями настоящего пункта момента прекращения договора страхования.

- 5.7. При прекращении договора страхования страховщиком в одностороннем порядке по основаниям и в порядке, предусмотренным п. 5.6., уплаченные страховщику страховые взносы не подлежат возврату.
- 5.8. Иные последствия неуплаты страхователем страховой премии (страхового взноса) могут быть установлены договором страхования.
- 5.9. Водное транспортное средство считается застрахованным в той сумме, какая будет заявлена Страхователем. Если страховая сумма окажется выше страховой (действительной) стоимости, пределом ответственности Страховщика является страховая (действительная) стоимость водного транспортного средства. Если страховая сумма окажется ниже страховой (действительной) стоимости, убыток оплачивается пропорционально отношению страховой суммы к страховой (действительной) стоимости водного транспортного средства.
- 5.10. Если страховая (действительная) стоимость не указывается в страховом полисе, то страховой (действительной) стоимостью считается стоимость аналогичного водного транспортного средства по средним ценам мирового рынка, действующим на момент заключения договора страхования.
- 5.11. Договором страхования может быть предусмотрено его заключение на срок или на рейс.
- 5.11.1. При страховании на "срок" договор страхования вступает в силу в 00.00 часов и прекращается в 24.00 часа (время по месту выдачи полиса) тех чисел, которые указаны в договоре страхования.
- 5.11.2. При страховании на "рейс" договор страхования вступает в силу с момента отдачи швартовых или снятия с якоря в порту отправления и прекращается с момента пришвартования или постановки на якорь в порту назначения.
- 5.12. Страховщик возмещает убытки, понесенные только в том районе плавания (территория страхования) или в том рейсе, которые были предусмотрены в договоре страхования. Ответственность Страховщика прекращается на время выхода водного транспортного средства из пределов района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре пути следования.
- 5.12.1. Страховщик может принять решение о продолжении действия договора страхования, если Страхователь своевременно известил его о предстоящем изменении территории страхования или рейса и дал согласие уплатить дополнительную премию.
- 5.12.2. Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выхода из территории страхования в целях спасания человеческих жизней, водного транспортного средства и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О любом таком отклонении Страхователь обязан незамедлительно сообщить Страховщику.
- 5.13. Страхователь обязан незамедлительно сообщить Страховщику обо всех существенных изменениях в риске,

например: о продаже застрахованного водного транспортного средства или передаче его в аренду; изменении, окончании или приостановлении действия класса водного транспортного средства; смене флага; замене оператора водного транспортного средства; задержке рейса; об отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования; о выходе из территории страхования, о территории страхования во льдах, о зимовке водного транспортного средства, не предусмотренной при заключении договора страхования; о буксировке застрахованным водного транспортного средства другим водным транспортным средством, и т.д.

- 5.13.1. Изменения, увеличивающие размер риска, дают Страховщику право изменить условия страхования или потребовать уплаты дополнительной премии и, если Страхователь не согласится на изменение условий или откажется от уплаты дополнительной премии, прекратить действие договора страхования с момента наступления такого изменения.
- 5.13.2. Существенными изменениями в риске не считаются случаи, когда застрахованное водное транспортное средство совершает пробные рейсы; оказывает помощь или буксирует водные транспортные средства, теряющие бедствия; или когда оно само идет на буксире, в ходе спасательной операции, или когда следование за буксиром соответствует местным обычаям.
- 5.14. Страхователь обязан по требованию Страховщика предоставить возможность его представителю осмотреть застрахованное водное транспортное средство. По результатам осмотра Страховщик имеет право расторгнуть договор страхования.
- 5.15. Договор страхования прекращается в случае:
- истечения срока действия;
  - в случае полной (фактической или конструктивной) гибели водного транспортного средства;
  - исполнения Страховщиком договорных обязательств в полном объеме;
  - неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором сроки, если не согласовано иного;
  - в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.
- 5.16. Договор страхования прекращается досрочно, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.
- 5.17. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п.5.16. настоящих Правил.
- 5.18. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страховщика в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, действующим законодательством РФ.
- 5.19. В случае досрочного прекращения договора страхования по требованию Страхователя, Страховщик возвращает ему страховую премию за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов (расход на ведение дела). Если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком Правил страхования, то Страховщик возвращает Страхователю внесенную им страховую премию полностью.
- 5.20. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика, обусловленному невыполнением Страхователем настоящих Правил, Страховщик возвращает Страхователю страховую премию за неистекший срок договора за вычетом расходов на ведение дела.
- 5.21. Если водное транспортное средство в течение срока страхования находилось в безопасном порту 30 и более последовательных дней (день захода в порт и день выхода в рейс считается как один день), Страхователь имеет право на возврат части страховой премии, если в договоре страхования не согласовано иного.
- 5.22. Сумма, подлежащая возврату, составляет:
- 75% страховой премии, приходящейся на время простоя за каждые 30 последовательных дней нахождения водного транспортного средства в безопасном порту при условии, что в этот период не проводился ремонт водного транспортного средства, и на водном транспортном средстве не было груза;
  - 50% страховой премии, приходящейся на время простоя, за каждые 30 последовательных дней нахождения водного транспортного средства в ремонте.

Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь должен:

- сообщить Страховщику о постановке водного транспортного средства на отстой (ремонт) не позднее дня, следующего за днем такой постановки, а также о дне окончания отстоя (ремонта) не позднее дня, следующего за днем окончания отстоя (ремонта);
  - предоставить в течение 6 месяцев со дня окончания страхования подтверждающие документы нахождения водного транспортного средства на ремонте.
- 5.23. Страховая премия не возвращается:
- 5.23.1. если Страхователь известил Страховщика о нахождении водного транспортного средства в безопасном порту позднее предусмотренных в п.5.22. сроков;

- 5.23.2. если срок нахождения водного транспортного средства в безопасном порту составляет менее 30 последовательных дней;
- 5.23.3. в случае полной гибели водного транспортного средства в период страхования, кроме случаев, когда договор страхования заключен согласно п.4.3.2. настоящих Правил;
- 5.23.4. если в период страхования имели место убытки, подлежащие оплате по договору страхования.

## **VI. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

- 6.1. Страховщик обязан:
- 6.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами.
- 6.1.2. Заключить договор страхования в соответствии с настоящими Правилами.
- 6.1.3. В случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса выдать их дубликат.
- 6.1.4. Составить страховой акт после предоставления Страхователем документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер убытков.
- 6.1.5. Не разглашать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, их имущественном положении.
- 6.2. Страховщик имеет право:
- 6.2.1. При заключении договора страхования обследовать водное транспортное средство, указанное в заявлении о страховании и изучить необходимую документацию.
- 6.2.2. Участвовать в расследовании страховых случаев.
- 6.2.3. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая, и размер убытков.
- 6.2.4. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера убытков.
- 6.2.5. Отказать в выплате страхового возмещения в случаях, неисполнения или ненадлежащего исполнения Страхователем обязательств, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.
- 6.3. Страхователь обязан:
- 6.3.1. Своевременно и в установленном договором страхования порядке уплачивать страховую премию (страховые взносы).
- 6.3.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования.
- 6.3.3. Сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование застрахованным водным транспортным средством.
- 6.3.4. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза водного транспортного средства, условий его эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.
- 6.3.5. При наступлении страхового случая:
- немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных со страховым случаем;
  - в течение суток (не считая выходных и праздничных дней), с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о страховом случае с последующим подтверждением в письменной форме;
  - принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне.
  - организовать осмотр поврежденного имущества и/или изучение обстоятельств страхового случая.
  - в случае необходимости ремонта водного транспортного средства после аварии уведомить об этом Страховщика до начала ремонта и обеспечить его представителю возможность участия в осмотре повреждений водного транспортного средства.
  - согласовать со Страховщиком выбор дока и верфи для осмотра и ремонта. В случае, если время и место ремонта сторонами не согласованы, сумма возмещения определяется последним исходя из разумных и целесообразных расходов на ремонт.
- 6.4. Страхователь имеет право:
- 6.4.1. Ознакомиться с настоящими Правилами страхования до заключения договора страхования.
- 6.4.2. Заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

## **VII. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

- 7.1. При наступлении страхового случая Страхователь или его представитель обязан принять все возможные меры по предотвращению убытков или уменьшению их размера, а также обеспечению права требования к виновной стороне, т.е. действовать так, как если бы водное транспортное средство не было застраховано.
- 7.2. Страхователь обязан в течение суток (не считая выходные и праздничные дни) уведомить Страховщика о страховом случае, с тем, чтобы представитель последнего имел возможность выяснить обстоятельства страхового случая и принять участие в спасании и сохранении застрахованного водного транспортного средства. При этом действия Страховщика по спасанию и сохранению водного транспортного средства не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.
- 7.3. Если вследствие страхового случая необходим ремонт водного транспортного средства, Страхователь обязан до начала ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность осмотреть повреждения водного транспортного средства.
- 7.4. Страхователь обязан согласовать время и место ремонта водного транспортного средства со Страховщиком. Если время и место ремонта не были согласованы, сумма возмещения определяется исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.
- 7.5. Возмещаемой стоимостью ремонта водного транспортного средства считается сумма расходов, необходимых для приведения водного транспортного средства в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования.
- 7.6. Если в результате страхового случая водное транспортное средство вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону водного транспортного средства к месту ремонта и обратному перегону. Расходы по перегону из последнего пункта захода до места ремонта возмещаются в сумме, превышающей нормальные эксплуатационные расходы во время такого перегона.
- 7.7. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и покраске корпуса водного транспортного средства, которые приходятся на поврежденные части при условии, что устранение повреждений произведено в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса водного транспортного средства.
- 7.8. Расходы по вводу водного транспортного средства в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись только работы по устранению последствий страхового случая.
- 7.9. Если ремонт повреждений, возникших вследствие страхового случая, ведется одновременно с другими работами, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу водного транспортного средства в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга. При этом возмещаемые расходы за использованием сухим доком или эллингом рассчитываются исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.
- 7.10. При продаже водного транспортного средства Страхователь имеет право на возмещение убытков, понесенных в результате страхового случая, если ремонт водного транспортного средства не производился. Размер возмещения определяется исходя из разумной стоимости ремонта, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость водного транспортного средства из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования. При продаже водного транспортного средства на слом Страхователь возмещения не получает.
- 7.11. Возмещение в размере полной страховой суммы, но не более страховой стоимости, выплачивается в следующих случаях:
  - 7.11.1. При полной фактической гибели водного транспортного средства (водное транспортное средство полностью уничтожено или безвозвратно утеряно).
  - 7.11.2. При пропаже водного транспортного средства без вести (о водном транспортном средстве не поступило никаких сведений в течение трех месяцев со дня последнего известия, причем последнее известие о водном транспортном средстве было получено до истечения срока договора страхования).
  - 7.11.3. При полной конструктивной гибели водного транспортного средства (восстановление или ремонт экономически нецелесообразно). Полная конструктивная гибель водного транспортного средства признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составляет не менее 100% страховой стоимости водного транспортного средства. В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления водного транспортного средства до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле водного транспортного средства.
  - 7.11.4. При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи водного транспортного средства без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное водное транспортное средство в пределах уплаченной суммы.



- 7.12. Если договором не предусмотрено иное, все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем и затем возмещаются Страховщиком.
- 7.13. Для получения страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что имел место страховой случай, а также предоставить документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.
- 7.14. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:
- 7.14.1. сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске (п.п.5.1. и 5.2. Правил);
  - 7.14.2. не известил Страховщика о существенных изменениях в риске (п.5.13.);
  - 7.14.3. не выполнил обязанностей, указанных в п.п.7.1.-7.4. настоящих Правил.
- 7.15. При рассмотрении вопроса о выплате страхового возмещения Страховщик имеет право потребовать полис или иной страховой документ, подтверждающий страхование.
- 7.16. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убытки от третьих лиц, Страховщик возмещает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.
- 7.17. После выплаты страхового возмещения Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. При получении страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства, и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права.
- 7.18. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненные убытки, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензий и т.п.), Страховщик освобождается от обязанности выплатить соответствующую долю страхового возмещения, а если выплата уже состоялась, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику полученную сумму с установленными законодательством процентами за пользование чужими денежными средствами, исчисленными со дня поступления денег на счет Страхователя (Выгодоприобретателя).

#### **VIII. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

- 8.1. Внесение изменений и дополнений в условия договора страхования возможно по соглашению сторон.
- 8.2. О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.
- 8.3. Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме.

#### **IX. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

- 9.1. Споры, возникающие по договору страхования, разрешаются путем переговоров с привлечением, при необходимости, специально созданной экспертной комиссии. При невозможности достижения соглашения спор передается на рассмотрение:
- в случае, когда Страхователем является юридическое лицо - споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются в Арбитражном третейском суде г. Москвы (г. Москва, ул. Шулева, д. 9., корп. 1) в соответствии с его регламентом.
  - в случае, когда Страхователем является физическое лицо - споры, вытекающие из договора страхования, передаются на рассмотрение соответствующего компетентного суда в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.
- 9.2. При решении спорных вопросов положения договора страхования имеют преимущественную силу по отношению к настоящим Правилам и любым иным дополнительным условиям страхования.
- 9.3. Право на предъявление требования к Страховщику о выплате страхового возмещения погашается истечением установленного законодательством срока исковой давности.