

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор  
ООО СК «РОСИНКОР РЕЗЕРВ»



Д.А. Ванин  
Приказ № 24 С – Од от 19.05.2017 г.

**ПРАВИЛА  
СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**Москва, 2017 г.**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</b>	<b>3</b>
<b>2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ</b>	<b>4</b>
<b>3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ</b>	<b>5</b>
<b>4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ</b>	<b>5</b>
<b>5. СТРАХОВАЯ СУММА</b>	<b>7</b>
<b>6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ</b>	<b>8</b>
<b>7. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ</b>	<b>9</b>
<b>8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА</b>	<b>12</b>
<b>9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН</b>	<b>13</b>
<b>10. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА</b>	<b>15</b>
<b>11. ПЕРЕХОД ПРАВ ТРЕБОВАНИЙ (СУБРОГАЦИЯ)</b>	<b>19</b>
<b>12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ</b>	<b>19</b>
<b>Приложение 1 (AVN 38B)</b>	<b>20</b>
<b>Приложение 2 (AVN 71)</b>	<b>22</b>
<b>Приложение 3 (AVN 48B)</b>	<b>23</b>
<b>Приложение 4 (AVN 2001A)</b>	<b>25</b>
<b>Приложение 5 (AVN 51)</b>	<b>26</b>
<b>Приложение 6 (LSW 555B)</b>	<b>27</b>
<b>Приложение 7 (AVN 111)</b>	<b>33</b>
<b>Приложение 8 (AVN 17A)</b>	<b>34</b>
<b>Приложение 9 (AVN 4A)</b>	<b>35</b>
<b>Приложение 10 (LSW 705)</b>	<b>37</b>
<b>Приложение 11 (AVN 62)</b>	<b>38</b>
<b>Приложение 12 (AVN 46B)</b>	<b>39</b>
<b>Приложение 13 (базовые страховые тарифы)</b>	<b>40</b>
<b>Приложение 14 (форма заявления на страхование)</b>	<b>42</b>
<b>Приложение 15 (форма договора страхования)</b>	<b>46</b>
<b>Приложение 16 (форма страхового полиса)</b>	<b>51</b>
<b>Приложение 17 (форма заявления о событии)</b>	<b>53</b>
<b>Приложение 18 (форма страхового акта)</b>	<b>54</b>

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил страховая организация (далее по тексту - Страховщик) заключает договоры страхования воздушных судов с физическим или юридическим лицом (далее по тексту - Страхователь).

1.2. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.2.1. **Аварийный ремонт воздушного судна** – внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна после его повреждения в результате происшествия;

1.2.2. **Агрегат** – составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель воздушного судна считается одним агрегатом;

1.2.3. **Воздушное судно** – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, беспилотный летательный аппарат (БПЛА), а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль, воздушный шар и тому подобное).

Воздушное судно включает в себя корпус, а также двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходные материалы;

1.2.4. **Гибель воздушного судна (полная или конструктивная):**

под **полной гибелью** понимается полное уничтожение воздушного судна, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению;

под **конструктивной гибелью** понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 80% от его стоимости;

1.2.5. **На якоре** – период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема;

1.2.6. **Повреждение воздушного судна** – нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, что потребовало проведения аварийного ремонта;

1.2.7. **Полет:**

для **самолета (планера)** – период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке;

для **вертолета и БПЛА** – период времени от начала разбега (запуска) при взлете (от начала

взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке);

для **других воздушных судов** – период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке;

1.2.8. **Происшествие** – внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, которое привело к его гибели, пропаже без вести или повреждению.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами или представителями Страховщика и оформлено документально;

1.2.9. **Пропажа без вести** – воздушное судно признается пропавшим без вести, когда оно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в течение 60 дней результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно и зафиксировано;

1.2.10. **Руление** – период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь);

1.2.11. **Стоянка** – период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре;

1.2.12. **Страховая стоимость** (действительная стоимость) – стоимость воздушного судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования;

1.2.13. **Страховая сумма** – установленная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты;

1.2.14. **Страховой акт** – документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом, после предоставления Страхователем всех, необходимых документов, при осуществлении страховой выплаты, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты;

1.2.15. **Франшиза** – денежная сумма, предусмотренная договором страхования, представляющая собой часть убытка Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком.

В предусмотренных Правилами случаях Страховщик возмещает ущерб Страхователю за вычетом франшизы.

## **2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. **Страхователь** – юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации в том числе и иностранные, дееспособные физические лица (граждане РФ, иностранные граждане), и дееспособные физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуального предпринимателя без образования юридического лица, владеющие воздушными судами на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного

управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему воздушного судна и т.п.) и заключившие со Страховщиком договор страхования.

**Страховщик** – ООО СК «РОСИНКОР Резерв», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с законодательством и лицензией, выданной федеральным органом исполнительной власти Российской Федерации, осуществляющим надзор за страховой деятельностью.

- 2.2. Воздушное судно может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.
- 2.3. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор.

### **3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

- 3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением воздушным судном, указанным в договоре страхования, вследствие его гибели (пропажи без вести) или повреждения.
- 3.2. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы:
  - 3.2.1. воздушные суда (гражданской, государственной и экспериментальной авиации), имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные, заменяющие их, документы;
  - 3.2.2. отдельные агрегаты воздушных судов, установленные на борту воздушного судна и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.).
- 3.3. Договором страхования может предусматриваться страхование одного или нескольких воздушных судов.

### **4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**

- 4.1. В соответствии с настоящими Правилами страховыми рисками являются гибель (полная или конструктивная), пропая без вести или повреждение воздушного судна в результате происшествия, имевшего место в период действия страхования.
- 4.2. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.
- 4.3. Страхование действует на период полета, руления и стоянки (нахождения на якоре) воздушного судна, если договором страхования не предусмотрено иное.
- 4.4. При заключении договора страхования на рейс (полет) страхование действует с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме (месте) вылета и до момента их выключения на стоянке аэродрома (месте) назначения.
- 4.5. В соответствии с настоящими Правилами в отношении отдельного агрегата, снятого с

застрахованного воздушного судна, страхование действует при условии, что такой агрегат не покинул территорию аэропорта, не был установлен на другое воздушное судно или на его место не был установлен другой агрегат.

- 4.6. Не относятся к страховым случаям повреждения, вызванные рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах, а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно:
  - 4.6.1. Повреждения и отказы отдельных агрегатов (систем), вызванные их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем);
  - 4.6.2. Повреждения отдельных деталей агрегатов, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанные с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок;
  - 4.6.3. Местные повреждения (вмятины и забоины) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне; повреждение лопаток компрессора из-за попадания посторонних предметов в газоздушный тракт двигателя рассматривается в качестве страхового случая, если такое повреждение явилось причиной зарегистрированного отказа двигателя в полете или рулении;
  - 4.6.4. Если в результате причин, указанных в п.п. 4.6.1. или 4.6.2. настоящих Правил, произойдут гибель воздушного судна или повреждение других агрегатов и элементов воздушного судна, то эти происшествия будут рассматриваться как страховой случай.
- 4.7. Также не являются страховыми случаями гибель или повреждение воздушного судна, наступившие вследствие:
  - 4.7.1. Событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1" - AVN 38B (Приложение 1) или "Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2" - AVN 71 (Приложение 2);
  - 4.7.2. Событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей" - AVN 48B (Приложение 3);
  - 4.7.3. Событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат" - AVN 2001A (Приложение 4).
  - 4.7.4. Событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования рисков, воздействия шума, загрязнения и иных опасностей" - AVN 46B (Приложение 12).
- 4.8. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии воздушное судно может быть застраховано на случай гибели, пропажи без вести или повреждения вследствие событий, предусмотренных в п. 4.7.2. настоящих Правил, в соответствии с "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 1" - AVN 51 (Приложение 5) и "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 2" - LSW 555B (Приложение 6).
- 4.9. Не является страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки, вызванные

происшествиями, случившимися:

- 4.9.1. При: использовании воздушного судна в незаконных целях или в целях, не соответствующих указанным в договоре страхования;
- 4.9.2. При нахождении воздушного судна вне географических районов эксплуатации, указанных в договоре страхования, если это не связано с непреодолимой силой;
- 4.9.3. При пилотировании воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже, чем указана в договоре страхования, или управлении на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;
- 4.9.4. При транспортировке воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;
- 4.9.5. При использовании для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с непреодолимой силой;
- 4.9.6. При осуществлении полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушении центровки;
- 4.9.7. При выпуске в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме.
- 4.9.8. В отношении оборудования камер, покрытие не распространяется на царапины / запотевание линз и механические повреждения, кроме случаев, когда они возникли в результате аварии воздушного судна, на котором установлены.

## **5. СТРАХОВАЯ СУММА**

- 5.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страхового возмещения.
- 5.2. Страховая сумма по каждому принимаемому на страхование объекту устанавливается по согласованию сторон договора страхования, но не выше его страховой стоимости.

Под страховой стоимостью понимается действительная стоимость - стоимость застрахованного имущества в месте его нахождения в день заключения договора страхования, которая определяется на основании сведений бухгалтерского учета, оценки независимым экспертом, экспертной организацией или экспертом Страховщика, договора поставки или купли-продажи и т.п. документов.

- 5.3. При заключении договора страхования в пределах страховой суммы могут устанавливаться предельные суммы страховых выплат (лимиты ответственности) по каждому объекту, принимаемому на страхование, по страховому случаю.
- 5.4. Страховая сумма устанавливается отдельно по каждому застрахованному объекту, указанному в договоре страхования и/или совокупности объектов, указанных в договоре

страхования.

- 5.5. Если иное не оговорено в договоре страхования, страховая сумма, установленная договором страхования, уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения с даты наступления страхового события, в результате которого возникла обязанность Страховщика по выплате страхового возмещения, если такая выплата не прекращает договора страхования (агрегатная страховая сумма).
- 5.6. По желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии.
- 5.7. В период действия договора страхования его условия могут быть изменены по обоюдному согласию Страховщика и Страхователя, в т.ч. Страхователь может увеличить по соглашению со Страховщиком страховую сумму или в ее пределах лимиты ответственности по каждому страховому случаю, путем заключения дополнительного соглашения.
- 5.8. Дополнительное соглашение оформляется сторонами в том же порядке и в той же форме, что и договор страхования
- 5.9. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза (условная или безусловная).

Безусловная франшиза - часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком.

Условная франшиза - часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком при условии, что размер ущерба не превышает размер самой франшизы.

Иные виды франшизы в соответствии с условиями договора страхования.

Если в Договоре страхования не указан вид франшизы, то считается, что установлена безусловная франшиза.

Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования.

- 5.10. Любые лимиты ответственности по договору страхования устанавливаются сверх сумм франшизы, которые не входят в сумму лимита возмещения Страховщика.
- 5.11. Франшиза устанавливается по каждому страховому случаю, если иное не предусмотрено договором страхования. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

## **6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ**

- 6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.
- 6.2. Размер страховой премии определяется Страховщиком исходя из величин страховой суммы, соответствующих величин базового страхового тарифа (Приложение 13) и поправочных коэффициентов, учитывающих конкретные условия страхования.
- 6.3. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой



суммы, в расчет которой принимается индивидуальная оценка факторов, имеющих существенное значение для определения степени риска.

- 6.4. По договорам, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: до 1 месяца - 20%; 2 месяца - 30%; 3 месяца - 40%; 4 месяца - 50%; 5 месяцев - 60%; 6 месяцев - 70%; 7 месяцев - 75%; 8 месяцев - 80%; 9 месяцев - 85%; 10 месяцев - 90%; 11 месяцев - 95% от годовой премии. При этом неполный месяц принимается за полный.
- 6.5. При заключении договора страхования на срок более года страховая премия по договору страхования определяется как годовая страховая премия, увеличенная пропорционально увеличению срока страхования. При определении размера страховой премии неполный месяц действия договора страхования принимается равным полному месяцу.
- 6.6. Страховая премия может уплачиваться единовременно либо в рассрочку, безналичным или наличным расчетом.

Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию или ее первый взнос (при уплате страховой премии в рассрочку) в течение 5-ти дней (если иное не предусмотрено договором страхования) после подписания договора страхования.

Днем уплаты страховой премии считается:

- при безналичном расчете - день поступления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика;
- при наличном расчете - день уплаты страховой премии (страхового взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика.

- 6.7. В случае неуплаты страховой премии или первого страхового взноса в установленный договором страхования срок или уплаты страховой премии или первого страхового взноса не в полном объеме, договор считается не вступившим в силу.
- 6.8. В случае неуплаты очередного взноса в установленный договором страхования срок, договор считается прекращенным, при этом уплаченные страховые взносы Страхователю не возвращаются, если иное не предусмотрено договором страхования. В указанном случае договор страхования прекращает свое действие автоматически (по умолчанию) и не требует направления дополнительных уведомлений Страхователю.

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию сторон отсрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму отсроченного страхового взноса.

- 6.9. При страховании в валютном эквиваленте страховая премия (страховой взнос) уплачивается в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному на дату уплаты денежных средств в кассу Страховщика (представителю Страховщика) или на дату перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

## **7. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ**

- 7.1. Договор страхования должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации.
- 7.2. Договор заключается в письменной форме, путем составления одного, подписанного сторонами, документа (договора) либо вручения Страхователю страхового Полиса. При утрате Страхователем страхового полиса в период его действия по заявлению Страхователя выдается дубликат страхового полиса. После выдачи дубликата утраченный страховой полис считается недействительным, и выплаты страхового возмещения по нему не производятся.
- 7.3. Договор страхования заключается на основании письменного или устного заявления Страхователя. При заключении договора Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Заявление на страхование и приложения к нему оформляются Страхователем, либо его официальным представителем, имеющим полномочия на подписание договора страхования. Все пункты заявления на страхование должны быть заполнены разборчивым почерком, не допускающим неоднозначного толкования.

Заявление на страхование и все приложения к нему являются неотъемлемой частью договора страхования, и после заключения договора страхования хранятся у Страховщика.

Существенными признаются обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в заявлении на страхование, стандартной форме договора (полиса) или в его письменном запросе.

Если договором страхования не предусмотрено иное, к заявлению должны быть приложены следующие документы:

- свидетельство о государственной регистрации воздушного судна аренды);
- сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна;
- сертификат (свидетельство) эксплуатанта;
- другие документы, указанные в договоре страхования или по запросу Страховщика.

- 7.4. Если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения о вышеуказанных обстоятельствах, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным. Если такой договор признан недействительным, то при наличии каких-либо выплат страхового возмещения по этому договору страхования Выгодоприобретатель возвращает Страховщику все произведенные выплаты страхового возмещения в полном объеме.
- 7.5. Договор страхования заключается сроком на один год, если иное не предусмотрено договором страхования.
- 7.6. Договор страхования вступает в силу с 24-00 часов дня, указанного в договоре как день начала действия договора страхования, но не ранее 00-00 часов даты, следующей за днем уплаты Страхователем страховой премии (ее первой части при страховании в рассрочку), если иное не предусмотрено договором страхования.

Договор страхования оканчивается в 24 часа дня, указанного в договоре страхования как день его окончания.

Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный договором страхования срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

7.7. Договор страхования прекращается в случаях:

7.7.1. истечения срока, на который был заключен договор – в 24 часа дня даты, указанной в договоре (полисе) как день его окончания;

7.7.2. исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору страхования в полном объеме – с момента исполнения Страховщиком обязательств по договору (выплаты страхового возмещения в полном размере страховой суммы, указанной в договоре страхования);

7.7.3. неуплаты Страхователем очередных страховых взносов в установленные договором сроки – в 24 часа, указанной в договоре страхования даты внесения очередной части страховой премии, подлежащей оплате в рассрочку, если страховой взнос на эту дату не поступил на расчетный счет Страховщика, если иное не предусмотрено в договоре страхования. При этом уведомление о прекращении действия договора страхования сторонами не направляется;

7.7.4. ликвидации Страховщика в установленном законом порядке – с даты исключения Страховщика из Единого государственного реестра юридических лиц;

7.7.5. ликвидации Страхователя - юридического лица, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования - с даты исключения Страхователя из Единого государственного реестра юридических лиц в случае ликвидации Страхователя в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;

7.7.6. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

7.8. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, либо по соглашению сторон в случаях, предусмотренных договором или законодательством Российской Федерации.

7.9. О намерении досрочного расторжения договора страхования сторона обязана письменно уведомить другую сторону не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором страхования или законодательством Российской Федерации не предусмотрено иное.

7.10. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

7.11. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п. 7.10. настоящих Правил страхования, Страховщик имеет право на часть страховой премии (за вычетом расхода на ведение дел (РВД)), пропорционально времени, в

течение которого действовало страхование.

- 7.12. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 7.10. настоящих Правил страхования.
- 7.13. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено договором страхования, соглашением сторон договора страхования, или законодательством Российской Федерации.
- 7.14. В случае досрочного прекращения договора страхования по соглашению сторон при возврате части страховой премии, причитающейся Страхователю после расторжения договора страхования, Страховщик удерживает РВД, если иное не предусмотрено в договоре страхования.
- 7.15. Ответственность Страховщика в случае досрочного прекращения договора страхования прекращается в 00 часов 00 минут дня, указанного как дата его прекращения.
- 7.16. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации.
- 7.17. Если в силу какого-либо закона или нормативного акта которые применимы к Страховщику на дату начала действия настоящего Договора страхования или становятся применимы в любое время впоследствии, покрытие предоставляемое Страхователю становится или будет становиться незаконным в соответствии с оговоркой о санкциях и эмбарго (Приложение 7).

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

## **8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА**

- 8.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но не позднее чем в 3-х дневный срок, сообщать Страховщику обо всех существенных изменениях, влияющих на степень страхового риска и указанных в заявлении на страхование, в том числе: о передаче застрахованного имущества в аренду или залог; об изменении прав собственности на застрахованное имущество.
- 8.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии, соразмерно увеличению риска.
- 8.3. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования.
- 8.4. При неисполнении Страхователем, предусмотренной в п. 8.1. настоящих Правил, обязанности, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.
- 8.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

## **9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **9.1. Страховщик обязан:**

- 9.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами до заключения договора страхования;
- 9.1.2. Заключение договора страхования в соответствии с настоящими Правилами и, установленными Страховщиком, размерами страховых тарифов;
- 9.1.3. В случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (сертификата) выдать их дубликаты;
- 9.1.4. На основании документов, представленных Страхователем согласно п. 10.2. настоящих Правил, и в сроки, установленные договором страхования, составить страховой акт или направить Страхователю в письменной форме отказ в страховой выплате с указанием причины отказа;
- 9.1.5. При страховом случае произвести страховую выплату в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования;
- 9.1.6. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации.

### **9.2. Страховщик имеет право:**

- 9.2.1. При заключении договора страхования обследовать воздушное судно, указанное в Заявлении о страховании и изучить необходимую документацию;
- 9.2.2. Участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия;
- 9.2.3. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая;
- 9.2.4. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба;
- 9.2.5. Отказаться в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

### **9.3. Страхователь обязан:**

- 9.3.1. Своевременно и в установленном размере уплачивать страховую премию (страховые взносы);
- 9.3.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования;
- 9.3.3. Сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования

в отношении застрахованного воздушного судна или его отдельных агрегатов;

- 9.3.4. Сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование воздушным судном, указанным в договоре страхования;
- 9.3.5. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертизу воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия;
- 9.3.6. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя;
- 9.3.7. Исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций;
- 9.3.8. При происшествии с воздушным судном:
  - немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием;
  - в течение суток (не считая выходных и праздничных дней), с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии с последующим подтверждением сообщения в письменной форме;
  - сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;
  - согласовывать со Страховщиком все мероприятия по восстановлению поврежденного воздушного судна или его агрегатов;
  - принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне.

Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения.

#### **9.4. Страхователь имеет право:**

- 9.4.1. Ознакомиться с Правилами страхования до заключения договора страхования;
- 9.4.2. Назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховой выплаты при заключении договора страхования, а также заменять или исключать их в течение срока его действия.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате;

- 9.4.3. Заменять (без предварительного уведомления Страховщика и внесения изменений в действующий договор страхования) агрегаты воздушного судна на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения общей страховой стоимости воздушного судна, либо при сохранении процентной разбивки в отношении таких агрегатов, установленной

договором страхования;

- 9.4.4. Застраховать дополнительные воздушные суда на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия или исключить из действующего договора страхования отдельные воздушные суда в соответствии с "Положением о страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования воздушного судна" – AVN 17A (Приложение 8);
- 9.4.5. Ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика.

## **10. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА**

- 10.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании Заявления о страховой выплате Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с приложенными документами и страхового акта, составленного Страховщиком.

Акт о страховом случае составляется на основании заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о страховом случае и всех необходимых документов, включая документы запрошенные Страховщиком, представленных Страхователем и подтверждающих факт наступления страхового случая и размер ущерба в течение 15 рабочих дней с момента получения последнего документа, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

Перечень необходимых документов определяется Страховщиком в зависимости от страхового случая, вида застрахованного подвижного состава и размера ущерба. Непредставление Страхователем таких документов дает Страховщику право отказать в выплате возмещения в части убытка, не подтвержденной документами.

- 10.2. К Заявлению о страховой выплате прилагаются (подлинники или заверенные копии):

10.2.1. Страховой полис или договор страхования;

10.2.2. Документы о регистрации происшествия с воздушным судном, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет);

10.2.3. Технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения, а в случае гибели - акт о списании воздушного судна;

10.2.4. Документы, подтверждающие наличие страхового интереса Страхователя, удостоверяющие его право собственности (владения, пользования) на воздушное судно или устанавливающие размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна;

10.2.5. План аварийного ремонта и смету расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и производителем работ, необходимые для обоснования размера страхового возмещения;

10.2.6. Другие документы, касающиеся обстоятельств страхового случая и фактического ущерба (платежные документы, договоры на услуги и работы, карты-наряды и т.п.), запрашиваемые Страховщиком.

- 10.3. Выплата страхового возмещения производится в течение 15 рабочих дней после подписания Страховщиком страхового акта, если иное не предусмотрено в договоре страхования.
- 10.4. При выплате страхового возмещения наличными деньгами днем выплаты считается день получения денежных средств Страхователем (Выгодоприобретателем) в кассе Страховщика. При выплате страхового возмещения путем безналичных расчетов днем выплаты считается день списания денег с расчетного счета Страховщика
- 10.5. В случае **полной гибели или пропажи без вести** воздушного судна, Страховщик по своему выбору либо осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы, либо предоставляет Страхователю другое воздушное судно на замену.

При этом:

- 10.5.1. Предлагаемое Страховщиком на замену воздушное судно должно быть того же типа (модели), иметь сходное с заменяемым воздушным судном состояние (ресурс планера и двигателей, другие эксплуатационно-технические характеристики);
- 10.5.2. После осуществления страховой выплаты Страховщик получает право стать собственником списанного воздушного судна или любых его агрегатов (частей) вместе со всеми регистрационными документами и документами на право владения;
- 10.6. В случае **полной или конструктивной гибели** Страховщик по выбору Страхователя либо осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы и получает право на выручку от реализации останков поврежденного воздушного судна, либо выплачивает разницу между страховой суммой и стоимостью останков воздушного судна.

Если страховая сумма воздушного судна, установленная договором страхования, меньше страховой стоимости, то при оценке стоимости останков воздушного судна применяются положения п. 10.7.3. и 10.7.4. настоящих Правил.

- 10.7. В случае **повреждения воздушного судна**, если договором страхования не предусмотрено иное:

- 10.7.1. Никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны быть начаты без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна или вынуждено выполнением приказов, изданных соответствующими органами управления;

- 10.7.2. Если страховая сумма равна страховой стоимости воздушного судна, то Страховщик оплачивает, произведенные наиболее экономичным способом:

- 10.7.2.1. Фактические расходы Страхователя на аварийный ремонт, в том числе:

- а). расходы на приобретение вспомогательных материалов и запасных частей, инструмента, горюче-смазочных материалов, контроль, испытания воздушного судна в объеме, пропорционально отношению неотработанной части назначенного технического ресурса воздушного судна к этому ресурсу - по одному из параметров, имеющих наибольшую выработку к моменту наступления страхового случая;
- б). расходы на ремонт каждого агрегата, отремонтированного в заводских условиях или замененного, пропорционально неотработанному ресурсу (часам, циклам, посадкам)



этих агрегатов из-за повреждения в пределах межремонтного ресурса;

- 10.7.2.2. Расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна;
- 10.7.2.3. Расходы на доставку к месту нахождения поврежденного воздушного судна рабочих, материалов, запасных частей и агрегатов, а также перелет с места происшествия на базовый аэродром (на ремонтное предприятие);
- 10.7.2.4. Расходы по разборке воздушного судна в том случае, когда оно вследствие непреодолимой силы или в результате ошибки совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также разумные затраты по возвращению воздушного судна на базовый аэродром или, ближайший к месту происшествия, аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен;
- 10.7.2.5. Расходы на проведение полетов, связанных с возобновлением удостоверения о годности воздушного судна к полетам;
- 10.7.2.6. Указанные в п. 10.7.2.3. - 10.7.2.5. настоящих Правил, расходы подлежат возмещению Страховщиком в том случае, если они целесообразны, выполнены наиболее экономичным способом и в размере, не превышающем 10% от страховой суммы;
- 10.7.3. В случае, если страховая сумма меньше страховой стоимости воздушного судна, то Страховщик возмещает ущерб пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости воздушного судна;
- 10.7.4. Размер страховой выплаты не может превышать, установленной для поврежденной составной части, доли страховой суммы, указанной в "Таблице удельных весов стоимости составных частей воздушного судна в страховой сумме" - AVN 4A (Приложение 9).
- 10.8. Из суммы страховой выплаты вычитается установленная договором страхования франшиза и неоплаченная Страхователем часть страховой премии, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку.
- 10.9. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна, Страховщик имеет право уменьшить размер страховой выплаты на сумму дополнительного ущерба, возникшего в результате действий или бездействия Страхователя.
- 10.10. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению перехода к Страховщику права требования в порядке суброгации в отношении лиц, виновных в причинении вреда, Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.
- 10.11. В сумму страховой выплаты не включаются:
  - 10.11.1. Косвенные убытки (упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные штрафы и т.п.);

- 10.11.2. Упущенная выгода или дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации застрахованного воздушного судна или его отдельного агрегата после страхового случая;
- 10.11.3. Расходы по уборке и утилизации останков воздушного судна;
- 10.11.4. Расходы на поисковые работы в случае пропажи воздушного судна без вести;
- 10.11.5. Затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна, если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом, а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;
- 10.11.6. Суммы, выплачиваемые Страхователем в порядке возмещения вреда;
- 10.11.7. Иные суммы, предусмотренные законодательством Российской Федерации.
- 10.12. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, могут быть застрахованы расходы, указанные в п.п. 10.11.3, 10.11.4. настоящих Правил согласно "Положению о возмещении дополнительных расходов" - LSW 705 (Приложение 10) и "Положению о возмещении расходов на поисковые работы" - AVN 62 (Приложение 11).
- 10.13. Действие договора страхования продолжается после осуществления Страховщиком страховой выплаты в случае повреждения воздушного судна с даты установления его пригодности к полетам. Страховая сумма в отношении этого воздушного судна уменьшается на сумму произведенной страховой выплаты.
- 10.14. Общая сумма страховых выплат, при наступлении одного или нескольких страховых случаев, ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.
- Независимо от количества Выгодоприобретателей, в пользу которых заключен договор страхования воздушного судна, общая сумма страховых выплат ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.
- 10.15. В том случае, если причиненный Страхователю вред компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.
- О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.
- 10.16. В том случае, если Страхователь заключил договоры страхования воздушного судна с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость воздушного судна (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.
- 10.17. В том случае, если после страховой выплаты будут обнаружены обстоятельства, которые по настоящим Правилам лишают Страхователя права на получение страховой выплаты, он обязан вернуть Страховщику полученную им от него сумму.
- 10.18. При страховании в валютном эквиваленте выплата страхового возмещения производится в рублях по официальному курсу Центрального банка Российской Федерации.

Федерации на момент наступления страхового случая, независимо от даты подачи заявления на выплату, если иное не предусмотрено договором.

## **11. ПЕРЕХОД ПРАВ ТРЕБОВАНИЙ (СУБРОГАЦИЯ)**

11.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

11.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или это стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

## **12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

12.1. Все споры, вытекающие из договора страхования, заключенного на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

«Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1»  
к Правилам страхования средств воздушного транспорта

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ  
ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 1**

**(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности  
владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)**

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества<sup>†</sup> и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:
  - а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;
  - б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;
  - в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.
2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:
  - а) обедненный уран или природный уран в любой форме;
  - б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки, и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.
3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:
  - а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда, в связи с использованием атомной энергии;
  - б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;

---

<sup>†</sup> Под "любым имуществом" в настоящем и последующих Приложениях понимается воздушное судно, двигатели, агрегаты и т.п., указанные в договоре страхования.

- в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.
4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:
- а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИКАО или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;
- б) указанное выше, происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;
- в) в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования по причине радиоактивного заражения, уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице→:

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см <sup>2</sup> )
Бета-, гамма- излучатели, а также альфа-излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк\см <sup>2</sup> (0,1 нКи\см <sup>2</sup> )
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см <sup>2</sup> (0,01 нКи\см <sup>2</sup> )

- г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

## **AVN 38 B**

(22.07.96.)

<sup>3</sup>Применяется в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования воздушного судна по причине радиоактивного заражения.

"Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2"

к Правилам страхования средств воздушного транспорта

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 2**

**(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)**

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:
  - а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;
  - б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN 71

(22.07.96.)

"Положении об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей"

к Правилам страхования средств воздушного транспорта

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ,  
РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ № 1**

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:
    - а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;
    - б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;
    - в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;
    - г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и, независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий, случайными или преднамеренными;
    - д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;
    - е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;
    - ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.
  2. Кроме того, по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате, какого-либо из вышеперечисленных, событий.
- Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

**AVN 48B**

(01.10.96.)



"Положении об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат"

к Правилам страхования средств воздушного транспорта

### **ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ**

В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества, расходы и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) невозможностью компьютерного аппаратного и программного обеспечения либо другого информационного технологического оборудования или системы (находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица) должным образом распознать, сменить или перевести значение года, даты или времени в связи с любым изменением года, даты или времени;

будь то во время, до или после такой смены значения года, даты или времени;

б) любым изменением или модификацией любого аппаратного или программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы, находящегося в собственности ли Страхователя или любого другого лица, в ожидании или в ответ на такие смены значения года, даты, времени или распоряжениями или проведением обслуживания в связи с любым таким изменением или модификацией;

в) любой невозможностью использования или недоступностью любого имущества или оборудования из-за любых действий, невозможностью осуществить действия или решения, принятые Страхователем или любым другим лицом, связанные с такой сменой года, даты или времени.

Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на указанные выше события.

AVN 2001A

(14.03.01)

"Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 1"

к Правилам страхования средств воздушного транспорта

**ПОЛОЖЕНИЕ О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ СТРАХОВАНИЯ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ**

Несмотря на содержание положения об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей, являющейся частью этого полиса, настоящим понимается и согласовано, что по этому полису покрываются убытки произошедшие в результате происшествий вызванных:

- 1) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;
- 2) любыми злонамеренными действиями или саботажем;
- 3) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

ВСЕГДА ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ ЧТО:

1. Вышеуказанное положение будет распространяться только на те случаи гибели или повреждения воздушного судна, которые так или иначе не исключаются п. а), б), г) и е) положения об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей.
2. Ответственность Страховщика в отношении всех убытков, возникающих в результате одного страхового случая или серии страховых случаев, происшедших вследствие рисков покрываемых данным дополнением не должна превышать суммы в размере \_\_\_\_\_ (по каждому страховому случаю и в сумме за период действия полиса)
3. Действие страхования, произведенного в соответствии с настоящим дополнением, может быть досрочно прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN51

"Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей  
№ 2"

к Правилам страхования средств воздушного транспорта

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ № 2**

### **I. Гибель или повреждение воздушного судна**

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями страховыми случаями являются гибель или повреждение воздушного судна в результате происшествий, вызванных:
  - а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действиями военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;
  - б) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;
  - в) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение воздушного судна в результате таких действий случайными или преднамеренными;
  - г) любыми злонамеренными действиями или саботажем;
  - д) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;
  - е) угоном или незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя. Под полетом, в целях настоящего пункта, понимается период времени с момента закрытия всех наружных дверей после посадки пассажиров (загрузки груза) до момента открытия этих дверей для высадки пассажиров (выгрузки груза) или период времени, когда воздушное судно находится в движении. Для вертолетов под полетом понимается период времени, когда несущий винт вращается под действием тяги двигателей или вследствие авторотации.
2. Кроме этого, страховыми случаями являются гибель или повреждение воздушного судна, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий при обстоятельствах, предусмотренных в п. 4.9.1., 4.9.2., 4.9.3., 4.9.6. Правил страхования воздушных судов.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращением считается в том случае, когда воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

## **II. Расходы по вымогательству, конфискации и угону воздушного судна**

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями Страховщик будет выплачивать Страхователю 90% от суммы подлежащей выплате, в пределах 10% от установленной договором страхования страховой суммы, указанной в \_\_\_\_\_ настоящего договора, по расходам, произведенным Страхователем и связанным с:

- а) угрозами в отношении застрахованного воздушного судна, его пассажиров или его экипажа;
- б) конфискацией, угоном или иными опасностями, предусмотренными в п. д), е) раздела I настоящих Дополнительных условий;

при условии, что оставшиеся 10% от суммы подлежащей выплате не будут застрахованы Страхователем.

2. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, не будет действовать на территории государств, в которых такое страхование запрещено действующим законодательством. Страхователь гарантирует, что не будет заключать никаких соглашений, без специальных разрешений уполномоченных органов государства.

## **III. Общие исключения**

В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не являются страховыми случаями гибель, повреждение воздушного судна или расходы:

1) в результате происшествий, вызванных:

- а) войной (с объявлением войны или без объявления) между каким-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритания и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика.

Однако, если на момент начала войны застрахованное воздушное судно находится в полете, страхование продлевается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки;

- б) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования по распоряжению правительства государства регистрации воздушного судна, указанного в договоре страхования, или общественной или местной власти этого государства в соответствии с их юрисдикцией (за исключением воздушных судов, в отношении которых, в соответствующих индивидуальных условиях страхования указано иное);

в) выбросом, выделением, разбрасыванием или утечкой любого химического, биологического или биохимического вещества или угрозы этого, за исключением случаев:

1. когда такие вещества используются или существует угроза их использования исключительно в следующих целях:

(i) угона, незаконного захвата или неправомерного вмешательства в управление воздушным судном, указанным в договоре страхования, и только в отношении гибели, пропажи без вести или повреждения этого воздушного судна, застрахованного в соответствии с пунктом е. раздела I настоящих дополнительных условий; или

(ii) любых угроз в отношении воздушного судна, указанного в договоре страхования, его пассажиров или членов экипажа и только в отношении выплат, указанных в разделе 2 настоящих дополнительных условий;

2. при ином использовании, чем как предусмотрено в вышеупомянутом подпункте (i), приведшем к гибели или повреждению Воздушного судна, если это использование таких веществ производится с враждебными или иными целями и происходит исключительно и непосредственно;

(i) на борту такого Воздушного судна, независимо от того, находится ли Воздушное судно на земле или в воздухе.

или

(ii) вне такого Воздушного судна и причиняет физический ущерб Воздушному судну, пока колёса Воздушного судна не соприкасаются с землёй.

Любой риск распространения, выброса, выделения или утечки, возникающий вне Воздушного судна, который причиняет ущерб Воздушному судну в результате загрязнения, без иного физического ущерба наружной стороне Воздушного судна, не застрахован по настоящим Дополнительным условиям.

г) любыми долгами, невозможностью выполнить свои финансовые обязательства, а также финансовые обязательства, налагаемые в соответствии с судебным решением;

д) восстановлением права владения воздушным судном или попыткой такого восстановления собственником или на основании какого-либо соглашения, одной из сторон которого является Страхователь;

е) задержкой, убытками вследствие невозможности использования воздушного судна и другими убытками, возникающими вследствие указанных в разделе II причин, связанных с гибелью или повреждением воздушного судна или иных причин;

ж) любым использованием во враждебных или иных целях радиоактивного загрязнения или вещества, однако, это исключение не будет применяться к случаям гибели или повреждения Воздушного судна, если такое использование производится с враждебными целями и происходит исключительно и непосредственно;

- (i) на борту такого Воздушного судна, независимо от того, находится ли Воздушное судно на земле или в воздухе, или
- (ii) вне такого Воздушного судна и причиняет физический ущерб Воздушному судну, пока колёса Воздушного судна больше не соприкасаются с землёй.

Любой риск такого использования, возникающий вне Воздушного судна, который причиняет ущерб Воздушному судну в результате загрязнения, без иного физического ущерба наружной стороне Воздушного судна, не застрахован по настоящим Дополнительным условиям.

- з) любым использованием во враждебных или иных целях электромагнитного импульса, однако, это исключение не будет применяться к случаям гибели или повреждения Воздушного судна, если такое использование происходит исключительно и непосредственно на борту такого Воздушного судна, независимо от того, находится ли Воздушное судно на земле или в воздухе.
- и) любым произведенным с враждебными или иными целями взрывом с применением любого устройства, использующего атомный или ядерный распад и/или синтез или иную подобную реакцию, но несмотря на вышеупомянутые пункты (ж) и (з), любое радиоактивное загрязнение и электромагнитный импульс, непосредственно произошедший в результате такого взрыва, также исключен по настоящим Дополнительным условиям.

#### **IV. Общие условия страхования**

1. Настоящие Дополнительные условия могут применяться в качестве неотъемлемой части договора страхования воздушного судна или могут быть оформлены в качестве дополнения к действующему договору страхования. При этом на настоящие Дополнительные условия распространяются все условия, исключения и определения, кроме размера дополнительной страховой премии, размера франшизы, порядка расследования страховых случаев и юридической защиты Страхователя, соглашений о возобновлении договора страхования, положения о самостраховании (если это применимо) и иных условий, установленных договором страхования.
2. Страхователь обязан в разумные сроки уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование риске (включая уменьшение возможности восстановления поврежденного воздушного судна или использования права на суброгацию), происшедших в течение срока действия договора страхования и соблюдать другие положения раздела VIII Правил страхования воздушных судов.
3. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, действует при условии соблюдения Страхователем обязанностей, предусмотренных договором страхования воздушного судна и Правилами страхования воздушных судов.

Кроме этого Страхователь обязан принимать все разумные меры для доказательства того, что

он действовал в соответствии с требованиями законодательства (национального или международного) любого государства, под юрисдикцию которого подпадает воздушное судно.

4. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, действует даже в том случае, если Страхователем заключены соглашения о нарушении гарантий, об освобождении от ответственности или об отказе от права на суброгацию, являющихся частью действующего договора страхования воздушного судна, при условии действия положений раздела V настоящих Дополнительных условий в отношении таких соглашений.
5. При этом, общая сумма страховых выплат по договору страхования воздушного судна (включая страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, за исключением страховых выплат, осуществленных в соответствии с разделом II настоящих Дополнительных условий) не превысит страховой суммы, установленной договором страхования.

## **V. Изменение условий страхования и досрочное прекращение страхования**

1. Изменение условий страхования и досрочное прекращение действия страхования:

- а) Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии и/или перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями. Такие изменения вступают в силу в 23 часа 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается.

- б) независимо от условий п.1(а) раздела V Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии, условия страхования, перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями, в течение 7 суток после любого взрыва любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления или синтеза или другой подобной реакции, или радиоактивной силы или радиоактивного материала, независимо от того подверглось ли застрахованное воздушное судно воздействию указанных событий непосредственно или нет.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается.

- в) действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено Страховщиком или Страхователем по взаимному соглашению сторон при условии уведомления другой стороны в письменной форме, не менее чем за 7 суток до окончания очередного трехмесячного периода страхования.

2. В случае внезапного начала войны (с объявлением войны или без объявления) между каким-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритании и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, безусловно прекращается, независимо от того было ли направлено Страховщиком Страхователю уведомление в письменной форме об этом или нет.

Однако, в случае, если воздушное судно находится в полете в момент начала войны, действие страхования продлевается до момента совершения этим воздушным судном первой посадки.

**LSW 555B**

**(04.06)**



"Оговорка о санкциях и эмбарго "

к Правилам страхования средств воздушного транспорта

**ОГОВОРКА О САНКЦИЯХ И ЭМБАРГО**

Несмотря на что-либо противоположное содержащееся в договоре страхования следующие положения будут применяться:

1. Если в силу какого-либо закона или нормативного акта которые применимы к Страховщику на дату начала действия настоящего Договора страхования или становятся применимы в любое время впоследствии, покрытие предоставляемое Страхователю становится или будет становиться незаконным потому что оно нарушает эмбарго или санкции, то Страховщик не будет предоставлять никакого покрытия и не будет нести никакой ответственности, не будет предоставлять какую-либо защиту Страхователю или оплачивать какие-либо расходы по защите Страхователя или предоставлять какие-либо формы гарантий от имени Страхователя, в том объеме в котором это было бы нарушением такого закона или нормативного акта.
2. В случаях когда предоставление покрытия по договору страхования является законным для Страховщика, но выплата по обоснованной или иным образом подлежащей взысканию претензии может нарушить эмбарго или санкции, Страховщик будет предпринимать все разумные меры для получения необходимого разрешения, чтобы сделать такую выплату.
3. В случае если закон или нормативный акт становится применимым в течение срока действия договора страхования, который будет ограничивать способность Страховщика предоставить покрытие как оговорено в пункте 1, тогда обе стороны и Страхователь и Страховщик будут иметь право прекратить их участие в этом договоре страхования в соответствии с законами и нормативными актами применимыми к договору страхования при условии что при прекращении договора страхования Страховщиком минимум 30 дневное письменное уведомление о прекращении договора должно быть выписано Страховщиком.

В случае досрочного прекращения договора страхования Страхователем или Страховщиком, Страховщик удержит премию пропорционально периоду действия договора страхования. Однако в случае когда сумма понесенных убытков на дату прекращения договора страхования превышает размер заработанной или пропорциональной премии за период действия договора страхования (что применимо) причитающейся Страховщику, и при отсутствии более конкретных положений в договоре страхования относящихся к возврату премии, любые возвраты премии будут осуществляться по взаимному соглашению сторон. Уведомление о прекращении договора страхования Страховщиком будет иметь силу даже если Страховщик не сделал никаких выплат или предложения о возврате премии.

"Положение о страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования"

к Правилам страхования средств воздушного транспорта

**Положение о страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования воздушного судна**

1. В соответствии с настоящим Положением, при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому периоду страхования, на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия могут быть застрахованы дополнительные воздушные суда того же самого типа (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем), что и ранее застрахованные, в соответствии с действующим договором страхования, воздушные суда.
2. Для того, чтобы застраховать дополнительное воздушное судно иного типа или иной стоимости, требуется предварительное согласие Страховщика и определение им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования этого воздушного судна.
3. В случае, если воздушное судно будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право на исключение его из действующего договора страхования и на возврат страховой премии пропорционально не истекшему сроку страхования, в том случае, если он не заявил о страховой выплате и если договор страхования не прекращается автоматически в связи с исключением указанного воздушного судна из договора страхования.
4. Страховая премия в отношении каждого дополнительного воздушного судна, застрахованного на условиях действующего договора страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее, чем за 15-дневный период.
5. При наступлении страхового случая, связанного с полной гибелью дополнительно застрахованного воздушного судна, Страхователь обязан уплатить годовую страховую премию в полном размере.
6. Заявление о страховании какого-либо дополнительного воздушного судна или уведомление об исключении из действующего договора страхования какого-либо отдельного воздушного судна согласно пп. 1 и 3 настоящего Положения, Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее, чем за сутки до момента добавления в действующий договор страхования или исключения из него.

AVN 17A

(01.10.96.)

"Таблице удельных весов стоимости составных частей воздушного судна в страховой сумме"

к Правилам страхования средств воздушного транспорта

### **ОГОВОРКА О СОСТАВНЫХ ЧАСТЯХ ВОЗДУШНОГО СУДНА**

Между сторонами согласовано, что в случае гибели или повреждения какой-либо Составной Части Воздушного судна, указанного ниже, ответственность Страховщиков не будет превышать того процента от общей страховой суммы Воздушного судна, указанного в Приложении к Полису, который относится к этой Составной Части, как указано в таблице, приложенной к этой Оговорке. Такой процент включает в себя стоимость работ, материалов, заменённых частей, транспортировку и другие непредвиденные расходы, понесенные в ходе ликвидации последствий гибели или повреждения этих Частей, но стоимость транспортировки не должна превышать 15% от общей суммы, относящейся к этой Составной Части.

Страховщики дополнительно оплатят стоимость демонтажа, разборки, осмотра, сборки и транспортировки неповрежденных частей, если в таких работах появится необходимость, а также испытательного полета Воздушного Судна в размере до 5% от суммы любого признанного убытка, но не более 2% от стоимости Воздушного судна, указанной в Приложении к Полису.

Если эта Составная Часть больше не имеется в наличии, ответственность Страховщиков будет ограничена процентом стоимости, указанным в приложенной Таблице или в последнем опубликованном прайс-листе производителя для этой Составной Части, что меньше.

Между сторонами согласовано, что эта Оговорка действует при соблюдении всех правил, исключений, условий и ограничений Полиса, к которому она прилагается, если только в тексте этой Оговорки не будет специально указано противоположное.

Воздушное судно ..... Регистрационный номер.....

AVN 4A (4.2.02)

### **ТАБЛИЦА**

#### **удельных весов стоимости составных частей**

#### **воздушных судов в страховой сумме**

№	Наименование составных частей	Доля стоимости составной части в общей страховой сумме (в %)				
		Самолеты 1 - 2-х моторные (реактивные)	Самолеты 1 - 2-х моторные (винтовые)	Самолеты 3 - 4-х моторные (реактивные)	Самолеты 3 - 4-х моторные (винтовые)	Вертолеты, БПЛА
1.	Двигатели	26,0	22,0	22,0	24,0	25,0
2.	Воздушные винты	-	3,0	-	6,0	15,0

3.	Редукторы и трансмиссия	-	-	-	-	15,0
4.	Фюзеляж с центропланом	26,0	25,0	28,0	23,0	20,0
5.	Крыло и мотогондолы	22,0	22,0	20,0	20,0	-
6.	Хвостовое оперение	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0 (включая рулевой винт)
7.	Шасси	5,0	6,0	6,0	6,0	3,0
8.	Бортовое оборудование и снаряжение	16,0	16,0	18,0	15,0	15,0
9.	Вспомогательная силовая установка	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0

Примечание:

Указанные в Таблице значения удельных весов являются ориентировочными и, при необходимости, могут быть уточнены в зависимости от конкретного типа воздушного судна по данным завода-изготовителя или ремонтного предприятия или по соглашению сторон.

AVN 4A

(4.2.02)

"Положению о возмещении дополнительных расходов"

к Правилам страхования средств воздушного транспорта

### **ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ**

1. В соответствии с настоящим Положением, при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, Страховщик будет возмещать Страхователю, понесенные им в течение действия страхования, разумные расходы:
  - а) на поисковые работы для установления местонахождения, пропавшего без вести, воздушного судна (или его останков);
  - б) по заливу взлетно-посадочной полосы пеной для предотвращения или уменьшения возможных убытков или повреждений при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;
  - в) по уборке останков воздушного судна;
  - г) по проведению общественного расследования происшествия с воздушным судном, которые авиационные власти могут обязать понести Страхователя.
2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.
3. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев, связанных с указанными расходами, произведенными Страхователем в период страхования, не будет превышать страховой суммы, установленной договором страхования в соответствии п. 2. настоящего Положения.

### **LSW 705**

(12.93.)

"Положению о возмещении расходов на поисковые работы"

к Правилам страхования средств воздушного транспорта

**ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ РАСХОДОВ  
НА ПОИСКОВЫЕ РАБОТЫ**

1. В соответствии с настоящим Положением, при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, Страховщик возмещает Страхователю любые разумные расходы, понесенные им в течение действия страхования, на поисковые работы для установления местонахождения, пропавшего без вести, воздушного судна (или его останков), о котором нет каких-либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета.
2. Страховая сумма, в отношении указанных расходов, устанавливается договором страхования.
3. Общая сумма страховых выплат, связанных с указанными расходами, не будет превышать страховой суммы, установленной договором страхования в соответствии с п. 2 настоящего Положения.
4. Согласно настоящему Положению не подлежат возмещению расходы по уборке останков воздушного судна.

**AVN 62**

(01.10.96.)

"Положении об исключении из договора страхования рисков, воздействия шума, загрязнения и иных опасностей"

к Правилам страхования средств воздушного транспорта

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ ШУМА, ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ**

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями события, повлекшие гражданскую ответственность Страхователя за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, если они вызваны:
  - а) воздействием шума (слышимого для человеческого уха или нет), вибрацией, звуковым ударом и/или иными подобными явлениями;
  - б) загрязнениями или заражениями любого рода;
  - в) воздействием электрических или электромагнитных помех;
  - г) вмешательством в возможность использования имущества;за исключением случаев причинения вреда вследствие пожара, взрыва при аварии, катастрофы, столкновения или иного зарегистрированного происшествия с воздушным судном в полете, повлекшего за собой эксплуатацию воздушного судна в нештатном режиме.
2. Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на случаи причинения вреда
  - а) вследствие событий, указанных в п. 1 настоящего Положения;
  - б) вследствие комбинации событий, предусмотренных договором страхования, и событий, указанных в п. 1 настоящего Положения.
3. В случае, если вред был причинен согласно подпункту б) пункта 2 настоящего Положения, Страховщик будет возмещать Страхователю в пределах страховой суммы, установленной договором страхования, только соответствующую часть убытков (в соответствии с размером доказанного вреда), происшедших вследствие событий, предусмотренных договором страхования, включая:
  - а) сумму, присужденную к выплате Страхователю;
  - б) юридические и судебные расходы, произведенные Страхователем с письменного согласия Страховщика.
4. Действие настоящего Положения не распространяется на действие "Положения об исключении из договора страхования ядерных рисков" - AVN 38B / AVN 71.

AVN 46B (01.10.96.)

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ**

**по страхованию средств воздушного транспорта**

(в % от страховой суммы при сроке страхования один год)

Таблица 1

<b>Застрахованные риски</b>	<b>Тарифы</b>
Гибель, пропажа без вести воздушного судна	<b>0,295</b>
Повреждение воздушного судна	<b>0,488</b>
Гибель, повреждение воздушного судна в результате военных рисков, угона и иных опасностей в соответствии с Приложением 6 Правил	<b>0,312</b>
Дополнительные расходы в соответствии с Приложением 10 Правил	<b>0,440</b>
Дополнительные расходы в соответствии с Приложением 11 Правил	<b>0,088</b>

1. Страховщик имеет право применять к приведенным тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты, исходя из следующих факторов:
  - 1.1. от типа воздушного судна:
    - а) самолет (повышающий от 1,0 до 3,0);
    - б) вертолет (повышающий от 1,0 до 3,0);
    - в) летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар (понижающий от 0,5 до 1,0);
  - 1.2. условий эксплуатации (понижающий от 0,5 до 1,0 или повышающий от 1,0 до 3,0);
  - 1.3. года выпуска воздушного судна (понижающий от 0,5 до 1,0 или повышающий от 1,0 до 3,0);
  - 1.4. интенсивности его эксплуатации (понижающий от 0,5 до 1,0 или повышающий от 1,0 до 3,0);
  - 1.5. географии эксплуатации воздушного судна (понижающий от 0,5 до 1,0 или повышающий от 1,0 до 3,0);
  - 1.6. уровня квалификации летных экипажей (понижающий от 0,5 до 1,0 или повышающий от 1,0 до 3,0);



- 1.4. наличия и размера франшизы (понижающий от 0,6 до 1,0);
2. При страховании на срок более одного года страховая премия по договору страхования в целом устанавливается как сумма страховых премий (взносов) за каждый год. Если срок страхования устанавливается как год (несколько лет) и месяц (несколько месяцев), то страховой взнос за неполный год определяется как часть страхового взноса за год, пропорционально полным месяцам действия договора страхования сверх полных лет действия.
3. Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.
4. В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком (ответственным андеррайтером) страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.
5. При определении окончательного страхового тарифа Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно:
  - анализирует информацию и изучает документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, в т.ч. дополнительно запрошенных Страховщиком;
  - самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные в организациях о Страхователе и страхуемом объекте;
  - на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.
6. Окончательный размер страхового тарифа определяется договором добровольного страхования по соглашению сторон (абз. 2 п. 2 ст. 11 Закона «Об организации страхового дела в РФ»).
7. Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения тарифной ставки на повышающий или понижающий коэффициент.
8. При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 10,0 или быть меньше 0,1.

Приложение 14 (форма заявления на страхование)

к Правилам страхования средств воздушного транспорта

**Примечание:** Данный документ является образцом. Страховщик оставляет за собой право вносить в форму и текст образца Заявления на страхование изменения в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

от \_\_\_\_\_

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

на страхование средств воздушного транспорта

Прошу заключить Договор страхования средств воздушного транспорта на основании «Правил страхования средств воздушного транспорта» ООО СК «РОСИНКОР Резерв» с учетом сведений, указанных в настоящем заявлении.

Выбранное отметить

<b>1. СВЕДЕНИЯ О СТРАХОВАТЕЛЕ (Заполняется если страхователь - ЮЛ)</b>			
<b>1.1. СВЕДЕНИЯ О СТРАХОВАТЕЛЕ ЮЛ</b>			
Наименование организации			
Юридический адрес			
Фактический адрес			
ИНН		ОГРН	
Телефон		Факс	
E-mail			
Банковские реквизиты			
<b>1.2. СВЕДЕНИЯ О СТРАХОВАТЕЛЕ ФЛ</b>			
Ф.И.О.			
Паспортные данные			
Адрес регистрации			
ИНН			
Телефон		Факс	
E-mail			

<b>2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ВОЗДУШНОМ СУДНЕ</b>	
Собственник воздушного судна:	
Эксплуатант воздушного судна:	
Сертификат (свидетельство) эксплуатанта:	№ _____ от "___" _____ 20__ г. действует до "___" _____ 20__ г.
Воздушное судно эксплуатируется на условиях:	<input type="checkbox"/> собственности <input type="checkbox"/> лизинга <input type="checkbox"/> аренды с экипажем <input type="checkbox"/> аренды без экипажа
Арендодатель	

(лизингодатель) воздушного судна:	
Тип воздушного судна:	Марка: _____ Модель: _____
Назначение воздушного судна:	<input type="checkbox"/> пассажирское <input type="checkbox"/> грузовое <input type="checkbox"/> иное: _____
Национальный (государственный) и регистрационный знаки воздушного судна	
Свидетельство регистрации воздушного судна	№ _____ от "___" _____ 20__ г. действует до "___" _____ 20__ г.
Сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна	№ _____ от "___" _____ 20__ г. действует до "___" _____ 20__ г.
Максимальный взлетный вес воздушного судна (в тоннах)	
Максимальная грузоподъемность воздушного судна (в тоннах)	
Пассажировместимость воздушного судна (количество мест)	

### 3. ИЗНОС ВОЗДУШНОГО СУДНА

Ресурсы (часов/посадок/лет)	Назначенный _____ Межремонтный _____
Наработка (часов/посадок)	С начала эксплуатации _____ После последнего ремонта _____ Количество посадок _____
Сведения о ремонтах воздушного судна	Количество капитальных ремонтов воздушного судна _____ Вид последнего ремонта воздушного судна _____ Дата проведения последнего ремонта воздушного судна _____

### 4. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА

Базовый аэропорт	
Наименование предприятия, осуществляющего техническое обслуживание воздушного судна	Периодическое _____ Оперативное _____

### 5. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА

Перевозки (отметить):	<input type="checkbox"/> грузовые
-----------------------	-----------------------------------

	<input type="checkbox"/> пассажирские <input type="checkbox"/> грузопассажирские
Полеты (отметить):	<input type="checkbox"/> регулярные <input type="checkbox"/> нерегулярные <input type="checkbox"/> отдельный полет (рейс)
Цель использования (отметить нужное):	<input type="checkbox"/> с целью воздушных перевозок пассажиров, багажа, груза и почты, осуществляемые на коммерческой основе <input type="checkbox"/> авиационные работы с целью обеспечения потребностей граждан и юридических лиц <input type="checkbox"/> в корпоративных целях <input type="checkbox"/> с целью проведения аварийно-спасательных работ <input type="checkbox"/> по оказанию медицинской помощи населению и проведению санитарных мероприятий <input type="checkbox"/> с целью перевозки радиоактивных и иных опасных грузов <input type="checkbox"/> с целью патрулирования и воздушной охоты <input type="checkbox"/> с целью воздушных съемок <input type="checkbox"/> с целью тушения пожаров <input type="checkbox"/> с целью распыления, разбрызгивания, сбрасывания <input type="checkbox"/> с целью выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ, в том числе выполнение работ с жестким наружным креплением груза и/или на внешней подвеске <input type="checkbox"/> испытательные, в том числе с целью облета воздушного судна после капитального или аварийного ремонта <input type="checkbox"/> учебно-тренировочные <input type="checkbox"/> демонстрационные, акробатические, фигурные и рекордные, соревнования <input type="checkbox"/> иные полеты (указать) _____
Географические районы эксплуатации воздушного судна	
Интенсивность использования воздушного судна (в час.)	в месяц: _____ в год: _____

<b>6. УРОВЕНЬ КВАЛИФИКАЦИИ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНОГО СУДНА</b>	
Количество членов экипажа воздушного судна:	
Класс командира воздушного судна (далее - КВС):	
Общий налет (указать фактический, в час.):	КВС: _____ 2-й пилот: _____
Налет на типе воздушного судна (указать фактический, в час.):	КВС: _____ 2-й пилот: _____

<b>7. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ</b>	
Страховая сумма:	

Страховая стоимость:	
Срок страхования:	<input type="checkbox"/> один год <input type="checkbox"/> иное: _____
Страховые риски:	<input type="checkbox"/> гибель (полная или конструктивная), пропажа без вести <input type="checkbox"/> повреждение воздушного судна в результате происшествия, имевшего место в период действия страхования.  Дополнительные риски: <input type="checkbox"/> военные риски, риск угона и иные опасности <input type="checkbox"/> расходы на поисковые работы

<b>8. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>	
Статистика убытков за последние 5 лет (всего)	<input type="checkbox"/> да; <input type="checkbox"/> нет Если «да», то укажите подробнее _____
Наличие действующих договоров страхования ответственности за качество товаров, работ (услуг), заключенные Страхователем с другими страховыми компаниями	<input type="checkbox"/> да; <input type="checkbox"/> нет; Если «да», то укажите _____
Дополнительная информация	

<b>9. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПРИЛАГАЕМЫХ К НАСТОЯЩЕМУ ЗАЯВЛЕНИЮ</b>
<input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> Иное _____

С условиями страхования, изложенными в «Правилах страхования средств воздушного транспорта» ООО СК «РОСИНКОР Резерв», ознакомлен, на руки получил. Обязуюсь их выполнять. Сведения, содержащиеся в настоящем Заявлении-анкете, являются полными и соответствуют действительности. О правовых последствиях сообщения Страховщику заведомо ложных сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, предупрежден.

Даю согласие на обработку (сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение, использование, распространение, обезличивание, блокирование и уничтожение) моих персональных данных (в том числе фамилии, имени, отчества, года, месяца, даты и места рождения, адреса, иной информации) в ООО СК «РОСИНКОР Резерв», с целью заключения и исполнения ООО СК «РОСИНКОР Резерв» договоров страхования а также обработки статистической информации в течение пяти лет с момента последнего поступления информации. Информирован, что отзыв согласия на обработку персональных данных оформляется письменным заявлением, поданным по адресу местонахождения ООО СК «РОСИНКОР Резерв» с уведомлением о вручении.

**Страхователь:** \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )  
(подпись) \_\_\_\_\_ расшифровка подписи

М.П. \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

**Примечание:** Данный документ является образцом. Страховщик оставляет за собой право вносить в форму и текст образца Договора изменения в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

**ДОГОВОР № \_\_\_\_**

**страхования средств воздушного транспорта (Образец)**

ООО СК «РОСИНКОР Резерв», именуемое в дальнейшем «Страховщик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Страхователь», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, заключили настоящий договор (далее по тексту – «Договор») о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

- 1.1. По настоящему Договору Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая) возместить причиненные вследствие этого события убытки (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной суммы (страховой суммы).
- 1.2. Настоящий Договор заключен на основании «Правил страхования средств воздушного транспорта» от \_\_.\_\_.20\_\_г. (далее по тексту – «Правила страхования», Приложение №1 к настоящему Договору), Заявления на страхование средств воздушного транспорта (Приложение № 2 к настоящему Договору).
- 1.3. Выгодоприобретателем по настоящему договору является \_\_\_\_\_.

**2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением застрахованным воздушным судном, указанным в договоре страхования, вследствие его гибели (пропажи без вести) или повреждения.

2.2. Застрахованное воздушное судно:

Тип воздушного судна: \_\_\_\_\_

Регистрационный номер: \_\_\_\_\_

Серийный номер: \_\_\_\_\_

Год выпуска: \_\_\_\_\_

Географические районы эксплуатации: \_\_\_\_\_

Характер полетов: \_\_\_\_\_

Эксплуатант воздушного судна:

Допущенные к пилотированию лица:

### 3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное настоящим договором, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

3.2. Застрахованные риски:

гибель (полная или конструктивная), пропая без вести

повреждение воздушного судна

в результате происшествия, имевшего место в период действия настоящего Договора страхования.

3.3. Воздушное судно дополнительно застраховано на случай гибели, пропажи без вести или повреждения вследствие событий, предусмотренных в п. 3.2. настоящего Договора в соответствии с:

"Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 1" - AVN 51 (Приложение \_\_\_\_\_)

"Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 2" - LSW 555B (Приложение \_\_\_\_\_).

3.4. Страхование действует на период:

полета

руления

стоянки (нахождения на якоре)

3.5. Не относятся к страховым случаям повреждения, вызванные рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах, а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно:

3.5.1. Повреждения и отказы отдельных агрегатов (систем), вызванные их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем);

3.5.2. Повреждения отдельных деталей агрегатов, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанные с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок;

3.5.3. Местные повреждения (вмятины и забоины) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным

судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне; повреждение лопаток компрессора из-за попадания посторонних предметов в газоздушный тракт двигателя рассматривается в качестве страхового случая, если такое повреждение явилось причиной зарегистрированного отказа двигателя в полете или рулении;

3.5.4. Если в результате причин, указанных в п.п. 3.4.1. или 3.4.2. настоящего Договора, произойдут гибель воздушного судна или повреждение других агрегатов и элементов воздушного судна, то эти происшествия будут рассматриваться как страховой случай.

3.6. Не являются страховыми случаями гибель или повреждение воздушного судна, наступившие вследствие:

3.6.1. Событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1" - AVN 38B (Приложение 1) или "Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2" - AVN 71 (Приложение 2);

3.5.2. Событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей" - AVN 48B (Приложение 3);

3.5.3. Событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат" - AVN 2001A (Приложение 4).

3.5.4. Событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования рисков, воздействия шума, загрязнения и иных опасностей" - AVN 46B (Приложение 12).

3.6. Не является страховыми случаями и не подлежит возмещению убытки, вызванные происшествиями, случившимися:

3.6.1. При: использовании воздушного судна в незаконных целях или в целях, не соответствующих указанным в договоре страхования;

3.6.2. При нахождении воздушного судна вне географических районов эксплуатации, указанных в договоре страхования, если это не связано с непреодолимой силой;

3.6.3. При пилотировании воздушного судна лицами, не предусмотренными настоящим договором страхования или имеющими квалификацию ниже, чем указана в договоре страхования, или управлении на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;

3.6.4. При транспортировке воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

3.6.5. При использовании для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с непреодолимой силой;

3.6.6. При осуществлении полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушении центровки;

3.6.7. При выпуске в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме.



3.6.8. В отношении оборудования камер, покрытие не распространяется на царапины / запотевание линз и механические повреждения, кроме случаев, когда они возникли в результате аварии воздушного судна, на котором установлены.

#### **4. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ФРАНШИЗА**

- 4.1. Страховая стоимость застрахованного воздушного судна составляет: \_\_\_\_\_.
- 4.2. Страховая сумма по настоящему Договору устанавливается в размере: \_\_\_\_\_.
- 4.3. Безусловная франшиза по каждому страховому случаю устанавливается в размере: \_\_\_\_\_.
- 4.4. Страховая премия по настоящему Договору устанавливается в размере: \_\_\_\_\_.
- 4.5. Страховой тариф \_\_\_\_\_%.
- 4.6. Порядок уплаты страховой премии: единовременно / в рассрочку, наличными деньгами / безналичным путем в следующем порядке:
- 4.6.1. первый страховой взнос в размере \_\_\_\_\_ уплатить до \_\_\_\_\_;
- 4.6.2. второй страховой взнос в размере \_\_\_\_\_ уплатить до \_\_\_\_\_.
- 4.7. Днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается день поступления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика или день внесения страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика в случае, когда уплата производится наличными деньгами.
- 4.8. В случае неуплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса) в установленный договором страхования срок договор считается не вступившим в силу.
- 4.9. В случае неуплаты очередного страхового взноса, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования), договор прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, определенным в Договоре как день уплаты этой части страхового взноса, при этом уплаченные страховые взносы Страхователю не возвращаются. В данном случае дополнительное уведомление Страхователя о прекращении действия договора страхования не требуется.

#### **5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

- 5.1. Срок действия настоящего Договора (время - местное) устанавливается с "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г., включая оба дня.
- 5.2. Договор страхования вступает в силу с 24-00 часов дня, указанного в договоре как день начала действия договора страхования, но не ранее 00-00 часов даты, следующей за днем уплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса).

Договор страхования оканчивается в 24 часа дня, указанного в договоре страхования как день его окончания.

Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный договором страхования срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

## **6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ**

- 6.1. При исполнении настоящего Договора Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации, Правилами страхования и положениями настоящего Договора. При этом в случае несоответствия отдельных условий Правил страхования и настоящего Договора подлежат применению положения, изложенные в Договоре страхования.
- 6.2. Все приложения, указанные в тексте настоящего Договора, являются его неотъемлемой частью.
- 6.3. Изменения и дополнения к настоящему Договору будут действительны только при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.
- 6.4. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, один экземпляр у Страховщика, один экземпляр у Страхователя.

## **7. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

- 7.1. Все споры между Сторонами по настоящему Договору разрешаются в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.
- 7.2. Приложения, являющиеся неотъемлемой частью настоящего договора страхования:
- 7.2.1. «Правила страхования средств воздушного транспорта» от \_\_\_\_ г., на \_\_\_\_ л.
- 7.2.2. Заявление на страхование средств воздушного транспорта от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г., на \_\_\_\_ л.

## **8. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

### **СТРАХОВЩИК:**

ООО СК «РОСИНКОР Резерв»

### **СТРАХОВАТЕЛЬ:**

С Правилами страхования ознакомлен.  
Экземпляр Правил страхования получил.

Приложение 16 (форма страхового полиса)

к Правилам страхования средств воздушного транспорта

**Примечание:** Данный документ является образцом. Страховщик оставляет за собой право вносить в форму и текст образца Полиса изменения в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

**ПОЛИС № \_\_\_\_\_**

**страхования средств воздушного транспорта**

г. \_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Настоящий Полис удостоверяет факт заключения договора страхования средств воздушного транспорта на основании Заявления на страхование средств воздушного транспорта от \_\_\_\_\_ (Приложение №1) и «Правил страхования средств воздушного транспорта» от \_\_\_\_\_ (Приложение №2) (далее – Правила страхования) о нижеследующем:

<b>СТРАХОВАТЕЛЬ:</b>	
<b>ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЬ:</b>	
<b>ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ</b>	имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением застрахованным воздушным судном, указанным в договоре страхования, вследствие его гибели (пропажи без вести) или повреждения
<b>ЗАСТРАХОВАННОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО:</b>	Тип воздушного судна: Регистрационный номер: Серийный номер: Год выпуска: Географические районы эксплуатации: Характер полетов: Эксплуатант воздушного судна: Допущенные к пилотированию лица:
<b>ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ:</b>	<input type="checkbox"/> гибель (полная или конструктивная), пропaja без вести <input type="checkbox"/> повреждение воздушного судна в результате происшествия, имевшего место в период действия настоящего Договора страхования.
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СТРАХОВЫЕ РИСКИ: :</b>	Воздушное судно дополнительно застраховано на случай гибели, пропажи без вести или повреждения вследствие событий, предусмотренных в п. 3.2. настоящего Договора в соответствии с: <input type="checkbox"/> "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 1" - AVN 51 (Приложение 5) <input type="checkbox"/> "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 2" - LSW 555B (Приложение 6).

<b>СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ:</b>	
<b>СТРАХОВАЯ СУММА:</b>	
<b>СТРАХОВОЙ ТАРИФ:</b>	
<b>СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:</b>	
<b>ФРАНШИЗА:</b>	
<b>СРОК СТРАХОВАНИЯ:</b>	с 00 часов _____ до 24 часов _____.
<b>ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАНИЯ:</b>	Страхование действует на период: <input type="checkbox"/> полета <input type="checkbox"/> руления <input type="checkbox"/> стоянки (нахождения на якоре)
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ:</b>	.

**СТРАХОВЩИК:**

ООО СК «РОСИНКОР Резерв»

**СТРАХОВАТЕЛЬ:**

\_\_\_\_\_

*С Правилами страхования ознакомлен.*

*Экземпляр Правил страхования получил.*

\_\_\_\_\_

Подпись  
м.п.

\_\_\_\_\_

Подпись м.п.

Приложение 17 (форма заявления о событии)

к Правилам страхования средств воздушного транспорта

**Примечание:** Данный документ является образцом. Страховщик оставляет за собой право вносить в форму и текст образца Заявления о событии изменения в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

В ООО СК «РОСИНКОР Резерв»  
от Страхователя:

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О./наименование организации)

Контактный тел. \_\_\_\_\_

Полис/Договор: № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

**ЗАЯВЛЕНИЕ № \_\_\_\_\_**

о событии по риску: \_\_\_\_\_

Сообщаю Вам о событии, произошедшем с \_\_\_\_\_ (объект  
страхования)

Событие произошло « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ минут  
(при невозможности указать точное время события – указывается  
интервал времени)

по адресу/территория страхового события: \_\_\_\_\_

О событии заявлено:

1. По телефону экстренной службы ООО СК «РОСИНКОР Резерв» \_\_\_\_\_ (да/нет,  
причина не заявления)

2. Характер и сумма претензии: \_\_\_\_\_

Мною сообщены достоверные и все известные мне сведения по данному событию.  
Со списком документов необходимых Страховщику для оформления страхового случая  
ознакомлен.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
(дата заявления) (подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ (Ф.И.О. сотрудника, принявшего заявление)  
(дата приема заявления) (подпись)

**ИСПРАВЛЕНИЯ НЕ ДОПУСКАЮТСЯ!**

Приложение 18 (форма страхового акта)

к Правилам страхования средств воздушного транспорта

**Примечание:** Данный документ является образцом. Страховщик оставляет за собой право вносить в форму и текст образца страхового Акта изменения в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

«Утверждаю»

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Расходный кассовый ордер № \_\_\_\_\_ /  
от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**СТРАХОВОЙ АКТ №**

СТРАХОВАТЕЛЬ:

ПОЛИС/ДОГОВОР:

от

ПРЕДМЕТ СТРАХОВАНИЯ:

ТИП СОБЫТИЯ:

ДАТА СОБЫТИЯ:

РИСК:

СТРАХОВАЯ СУММА:

руб.

СТРАХОВОЙ ВЗНОС:

руб.

ФРАНШИЗА:

**Предыдущие страховые возмещения:**

№ АКТА	РИСК	ТИП СОБЫТИЯ	СУММА ВЫПЛАТЫ

Ответственность страховщика \_\_\_\_\_ руб.

**Расчет суммы страхового возмещения произведен на основании:**

На основании предоставленных документов, согласно списка, и «Правил страхования средств воздушного транспорта» ООО СК «РОСИНКОР Резерв» признать событие СТРАХОВЫМ и произвести выплату в размере: \_\_\_\_\_ перечислением на расчетный счет/наличными \_\_\_\_\_.